

# 일간 수소 이슈 브리핑

- '26.8.5, 한국수소연합 국제협력실 -

◇ 매일 국내·해외 언론보도를 바탕으로 수소에너지 및 수소경제 관련 주요 이슈를 선별·요약하여 배포함

## □ 국내

### ○ 안유찬 계명대 교수팀, 폐플라스틱 수소 생산 예측 AI 모델 개발 (‘26.8.4, 머니투데이)

- 계명대 안유찬 교수팀은 폐플라스틱 가스화 공정의 수소 생산량을 예측하는 물리 기반 신경망 프레임워크를 개발함
- 연구팀은 반응 속도론과 열역학적 평형 조건을 반영한 세 가지 PINN 모델을 구축해 성능을 비교·분석함
- PINN 모델은 전체 학습 데이터의 1%만 활용한 환경에서도 기존 인공신경망보다 높은 예측 정확도를 나타냄
- 연구진은 해당 기술이 폐플라스틱 기반 수소 생산 공정의 실시간 최적화와 제어에 활용될 수 있다고 설명함

### ○ 태양광 수소 생산 효율 향상 'TiO<sub>2</sub> 차단층' 작동 원리 규명 (‘26.8.3, 뉴데일리)

- 충북대 손운용 교수팀은 태양광 수소 생산용 산화철 광전극에서 TiO<sub>2</sub> 차단층의 작동 원리를 정량적으로 규명함
- TiO<sub>2</sub> 차단층은 전자의 역이동을 막아 역재결합에 필요한 활성화 에너지를 기존보다 약 2배 높이는 것으로 확인됨
- 연구팀은 이번 성과가 에너지 손실을 줄이고 고효율 태양광 수소 생산용 광전극을 설계하는 기준이 될 것으로 평가함

- [세제 개편안] 내년부터 하이브리드차 개소세 감면 종료…  
전기·수소차는 감면 한도 줄어든다 ('26.8.3, 조선비즈)
  - 하이브리드차 개별소비세 감면은 올해 말 종료되며, 전기차와 수소차 감면 한도도 내년부터 단계적으로 축소됨
  - 수소차 감면 한도는 현행 400만원에서 2027년 300만원, 2028년 150만원으로 줄어든 뒤 2029년 폐지됨
  - 정부는 전기차와 수소차의 세제 혜택을 축소하는 대신 구매 보조금 등 재정지원 방식으로 지원을 이어갈 방침임
- “수억원 들여 설치해도 안 쓴다”…현실 고려 못한 ‘의무화’에  
애물단지 전락한 연료전지 ('26.8.3, 경향신문)
- [조현상의 HS효성 ②] 베트남에 건 탄소섬유 승부수…수소 넘어  
우주·방산으로 ('26.8.4, 에너지경제신문)

## □ 해외

- [네덜란드] EU, 첨단·그린수소 기반 SAF 지원에 2억 9000만 유로 보조금 승인 ('26.8.3, Hydrogen Insight)
  - 유럽연합 집행위원회는 네덜란드의 첨단·그린수소 기반 SAF(지속가능항공유) 지원을 위해 2억 9,000만 유로(약 4,640억 원) 규모 국가보조금 제도를 승인함
  - 지원제도는 그린수소 기반 e-SAF와 HEFA를 제외한 바이오 기반 SAF를 대상으로 하며 2027~2031년 최대 5차례의 지원 라운드를 운영할 예정임
  - 네덜란드는 연간 28만 5,000톤 규모의 SAF 생산능력 확보를 목표로 하며 ReFuelEU Aviation 규정은 2030년 항공연료 내 e-SAF 1.2% 혼합을 의무화하고 있음
  - 지원금은 e-SAF 생산 프로젝트의 초기 투자와 개발 단계 등을 지원해 수소 기반 항공연료 공급망 구축을 촉진할 계획임
  - 이번 제도는 항공 부문의 수소 활용 확대와 SAF 생산설비 확충을 동시에 지원하기 위한 정책으로 추진됨



< 출처: Shutterstock >

○ [영국] Essar, 43억 파운드 규모 Stanlow 에너지 전환계획 중심에 수소 배치 ('26.8.3, FuelCellWorks)

- 영국 Essar는 2035년까지 Stanlow 에너지 전환 프로젝트에 43억 파운드(약 8조 원)를 투자하고 10억 파운드(약 1조 8,600억 원) 이상 규모의 핵심 프로젝트에 대한 최종투자결정(FID)을 추진할 계획임
- 약 350MW와 700MW 이상 규모의 수소 생산설비를 단계적으로 구축해 총 1GW 이상의 수소 생산능력을 확보할 계획임
- 2025년부터 가동 중인 수소 대응 보일러(Hydrogen-ready furnace)는 정유공장 오프가스를 활용해 연간 약 1만 6,600톤의 이산화탄소를 감축하고 있으며, CCS·수소발전·메탄올 기반 SAF 생산과 연계될 예정임
- Essar는 수소 생산설비와 전력·CCS 인프라를 Stanlow 정유단지에 통합 구축해 저탄소 산업단지 조성을 추진하고 있음
- 이번 전환 계획은 정유공장의 탈탄소화와 저탄소 수소·친환경 기반 연료 생산을 동시에 추진하는 복합 에너지 전환 프로젝트로 평가됨



< 사진: 영국 Stanlow 정유공장의 저탄소 에너지 전환 프로젝트 현장 >

□ 【안내】 에너지 · 전기 · 수소 대표 학회 공동 정책포럼  
『AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할』

에너지·전기·수소 대표 학회 공동 정책포럼

# AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할

수요·계통·시장 그리고 수소, 무엇을 준비해야 하는가?

**2026. 8.13.(목) 09:30~12:30**  
과학기술컨벤션센터 대회의실2

사전 등록 | 

---

개회

- 인사말씀  
- 김재홍 회장(한국수소연합)
- 축사  
- 이종배 공동대표의원(국회수소경제포럼), 정태호 공동대표의원(국회수소경제포럼)

---

주제 발표

- 메가프로젝트 시대 전력수요 대응과 무탄소 전력 시스템 전환 방안  
- 박은덕 학회장(한국에너지학회)
- AI·재생에너지 시대 전력계통 전환의 선결과제와 수소의 계통 연계 조건  
- 박종배 학회장(대한전기학회)
- 무탄소 전력 수요 대응을 위한 수소 기술의 역할과 상용화 전략  
- 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)
- 재생에너지 확대를 위한 수소 장주기 저장(HESS)의 필요성과 경쟁력  
- 이관영 단장(한국과학기술연구원)

---

패널 토론

- AI 시대 전력시스템 내 수소의 우선 적용처와 시장 조성 방안
- 좌장 : 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)
- 패널 : 박은덕 학회장(한국에너지학회), 박종배 학회장(대한전기학회),  
이관영 단장(한국과학기술연구원), 이종민 소장(한국전력연구원),  
이태의 실장(에너지경제연구원), 김은환 팀장(한국전력거래소),  
신승규 부사장(현대자동차)

---

주최 |  한국에너지학회  
Korea Energy Society

 한국수소및신에너지학회

주관 |  (사) 한국수소연합  
Korea Hydrogen Alliance

 한국과학기술연구원  
Korea Institute of Science and Technology

후원 | 국회수소경제포럼

□ 【안내】 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육(제5차)  
『수소충전소 품질관리·운영』 [참가신청](#)



신청방법

2026년 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육



# 수소충전소 품질관리·운영 교육

2026.8.20.(목) 10:00~17:00  
수소안전아카데미 104호

## 1. 교육 개요

- 교육주제** 수소충전소 품질관리·운영
- 교육일시** 2026년 8월 20일(목) 10:00 ~ 17:00
- 교육시간** 6시간
- 모집인원** 40명 내외(선착순 마감)
- 교육장소** 수소안전아카데미 104호  
(충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)
- 교육대상** 우선대상 수소전문기업 및 예비전문기업 재직자,  
수소산업 종사자, 수소 관련 학과 학생 등
- 신청방법** QR코드 통해 사전등록(무료교육)



## 2. 교육 과목

- |   |                       |                                                                                                            |
|---|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 수소충전소 법령의 이해          | <ul style="list-style-type: none"> <li>수소충전소 관련 주요 법령 및 인허가 절차</li> <li>충전소 운영기준 및 안전관리 법적 요구사항</li> </ul> |
| 2 | 수소충전소 운영사례            | <ul style="list-style-type: none"> <li>수소충전소 구축 및 운영 사례 소개</li> <li>운영 중 발생 사례 및 유지관리 노하우</li> </ul>       |
| 3 | 수소안전무지럼 투어 & 수소충전소 견학 | <ul style="list-style-type: none"> <li>수소안전 전시관 투어 및 안전기술 체험</li> <li>수소충전소 주요 설비 견학</li> </ul>            |

## 3. 교육 일정

| 시간          | 과목명  | 비고                    |
|-------------|------|-----------------------|
| 10:00~12:00 | 120' | 수소충전소 법령의 이해          |
| 12:00~13:00 | 60'  | 점심시간                  |
| 13:00~15:00 | 120' | 수소충전소 운영사례            |
| 15:00~17:00 | 120' | 수소안전무지럼 투어 & 수소충전소 견학 |

\* 상기 일정은 사정에 따라 변동될 수 있음

오시는 길 수소안전아카데미 104호 (충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)



## 문의처

한국수소연합 산업지원실  
(sylee@h2korea.or.kr, 02-6258- 7479)