

일간 수소 이슈 브리핑

- '26.8.6, 한국수소연합 국제협력실 -

◇ 매일 국내·해외 언론보도를 바탕으로 수소에너지 및 수소경제 관련 주요 이슈를 선별·요약하여 배포함

□ 국내

○ 두산퓨얼셀, 고체 산화물연료전지 핵심부품 '스택' 첫 해외 수출 (26.8.5, 연합뉴스)

- 두산퓨얼셀은 독일 리베리온과 7천600만달러 규모의 SOFC 스택 공급 계약을 체결해 창사 이래 최대 수출 실적을 달성함
- 이번 계약은 지난해 연결 기준 매출의 약 23.9%에 해당하며, 리베리온은 사전 성능 검증을 완료한 상태임
- 공급 제품은 약 620도에서 작동하는 중저온형 SOFC 스택으로 높은 전력 효율과 내구성, 운전 안정성을 확보함
- 스택은 2027년 하반기까지 순차 납품되며, 독일과 유럽 내 친환경 발전시설에 공급될 예정임

○ 현대차 9조원 투자 지원...새만금 국가산단 종합보세구역 추가 지정 (26.8.4, 매일경제)

- 현대차그룹의 9조원 규모 투자를 지원하기 위해 새만금 국가산단 3·7·8공구 6.0km²가 종합보세구역으로 추가 지정됨
- 입주기업은 해외 기계·설비와 원재료의 관세 부과 유보, 부가가치세 면세 등으로 공장 건설과 제조·수출입 비용을 절감할 수 있음
- 새만금청과 관세청은 인허가·기반시설·통관·물류 지원을 확대해 현대차그룹 협력업체와 국내외 첨단기업의 추가 투자를 유도할 계획임

- 키프코우주항공, 전투차량 열관리 특허 등록… TAT와 공동개발 추진 ('26.8.5, 조선비즈)
 - 키프코우주항공은 수소연료전지를 동력원으로 사용하는 전투차량의 발열을 제어하는 열관리 기술 국내 특허를 등록했다고 함
 - 회사는 해당 특허를 연료전지 운전·냉각과 전기추진 장갑전투차량의 동력체계·전자장비 열관리 기술 개발에 활용한다고 함
 - 키프코우주항공은 이스라엘 TAT 테크놀로지스와 항공기 AESA 레이더와 고출력 레이저 무기용 냉각시스템을 공동 개발한다고 함
- 재료研 등, 1ppm 암모니아 잡는 초고감도 가스센서 개발 ('26.8.4, 신소재경제신문)
 - 한국재료연구원은 부산대·인천대·호주 맥쿼리대와 친환경 무연 페로브스카이트 소재 기반 초고감도 암모니아 가스센서를 개발했다고 함
 - 개발 센서는 암모니아 1ppm을 검출하고 100ppm에서 13초 만에 반응했으며, 2개월 보관 후에도 초기 성능의 약 97%를 유지했다고 함
 - 연구팀은 수소운반체인 암모니아의 생산·저장·운송시설과 발전소·선박에서 미세 누출을 조기에 감지하는 안전관리 기술에 적용할 수 있다고 함
- [정책브리핑] 한국형 녹색대 전환(K-GX), 3분기중 관계부처 합동 발표 ('26.8.5, ESG경제)
- 재생에너지로 수소사회 문 여는 '수전해' ('26.8.5, 동아사이언스)

□ 해외

○ [독일] RWE, 독일 300MW 그린수소 플랜트에서 첫 수소 생산·공급('26.8.4, Hydrogen Insight)

- 독일 RWE는 Lingen의 300MW GET H2 Nukleus 프로젝트에서 첫 수소를 생산해 120km 배관망으로 공급하고 Evonik의 Marl 화학단지에서 산업용으로 사용했다고 함
- ITM이 공급한 200MW PEM 수전해 설비는 2026년 말 가동을 목표로 시운전 중이며, Sunfire의 100MW 가압 알칼라인 수전해 설비는 2027년 가동할 예정이라고 함
- 300MW 전체 설비는 완전가동 시 시간당 5.6톤, 연중 이용 기준 연간 약 4만 9,000톤의 수소를 생산한다고 함
- 프로젝트는 Gronau-Epe 수소저장시설과 연결되며 저장시설은 2026년 충전을 시작해 2027년 중반 운영할 예정이라고 함
- RWE는 TotalEnergies와 2030년부터 연간 3만 톤의 그린수소를 15년간 공급하는 계약을 체결했으며 설비는 EU RFNBO 기준을 충족하도록 설계됐다고 함



< 사진: GET H2 Nukleus 첫 그린수소 생산·공급 기념행사, 출처: RWE >

- [호주] Pure One, Heidelberg Materials용 32톤 수소 콘크리트 믹서트럭 2대 운행 준비("26.8.4, FuelCellWorks)
 - 호주 Pure One은 Heidelberg Materials용 8×4 32톤 수소연료전지 콘크리트 믹서트럭 2대의 조립을 완료했다고 함
 - 1대는 콘크리트 믹싱볼 장착을 위해 이동 중이며 다른 1대는 위험물 운송차량 기준인 ADR 시험을 거쳐 서호주 Rockingham 사업장에 투입된다고 함
 - 차량은 200kW 연료전지시스템과 CATL 구동배터리를 결합해 중량물 콘크리트 운송에 사용한다고 함
 - Pure One은 두 차량이 공장인수시험을 통과했으며 개발 단계를 넘어 실제 상용차 운행에 진입하는 사례라고 함
 - 회사는 2026년 6월 말 기준 현금 730만 호주달러(약 75억 원)와 미사용 신용한도 약 730만 호주달러를 확보해 무공해 상용차 사업을 지원한다고 함



< 사진: 수소연료전지 콘크리트 믹서트럭, 출처: PureOne >

□ 【안내】 에너지 · 전기 · 수소 대표 학회 공동 정책포럼
『AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할』

에너지·전기·수소 대표 학회 공동 정책포럼

AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할

수요·계통·시장 그리고 수소, 무엇을 준비해야 하는가?

2026. 8.13.(목) 09:30~12:30

과학기술컨벤션센터 대회의실2

사전 등록 | 

개회

- 인사말씀
- 김재홍 회장(한국수소연합)
- 축사
- 이종배 공동대표의원(국회수소경제포럼), 정태호 공동대표의원(국회수소경제포럼)

주제 발표

- 메가프로젝트 시대 전력수요 대응과 무탄소 전력 시스템 전환 방안
- 박은덕 학회장(한국에너지학회)
- AI·재생에너지 시대 전력계통 전환의 선결과제와 수소의 계통 연계 조건
- 박종배 학회장(대한전기학회)
- 무탄소 전력 수요 대응을 위한 수소 기술의 역할과 상용화 전략
- 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)
- 재생에너지 확대를 위한 수소 장주기 저장(HESS)의 필요성과 경쟁력
- 이관영 단장(한국과학기술연구원)

패널 토론

- AI 시대 전력시스템 내 수소의 우선 적용처와 시장 조성 방안
- 좌장 : 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)
- 패널 : 박은덕 학회장(한국에너지학회), 박종배 학회장(대한전기학회),
이관영 단장(한국과학기술연구원), 이종민 소장(한국전력연구원),
이태의 실장(에너지경제연구원), 김은환 팀장(한국전력거래소),
신승규 부사장(현대자동차)

주최 |  한국에너지학회
Korea Energy Society

 한국수소및신에너지학회

주관 |  (사) 한국수소연합
Korea Hydrogen Alliance

 한국과학기술연구원
Korea Institute of Science and Technology

후원 | 국회수소경제포럼

□ 【안내】 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육(제5차)
『수소충전소 품질관리·운영』 [참가신청](#)

2026년 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육 제5차



신청방법



수소충전소

품질관리·운영

교육

2026.8.20.(목) 10:00~17:00
수소안전아카데미 104호

1. 교육 개요

교육주제 수소충전소 품질관리·운영

교육일시 2026년 8월 20일(목) 10:00 ~ 17:00

교육시간 6시간

모집인원 40명 내외(선착순 마감)

교육장소 수소안전아카데미 104호
(충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)

교육대상 우선대상 수소전문기업 및 예비전문기업 재직자,
수소산업 종사자, 수소 관련 학과 학생 등

신청방법 QR코드 통해 사전등록(무료교육)

2. 교육 과목

1	수소충전소 법령의 이해	- 수소충전소 관련 주요 법령 및 인허가 절차 - 충전소 운영기준 및 안전관리 법적 요구사항
2	수소충전소 운영사례	- 수소충전소 구축 및 운영 사례 소개 - 운영 중 발생 사례 및 유지관리 노하우
3	수소안전무지럼 투어 & 수소충전소 견학	- 수소안전 전시관 투어 및 안전기술 체험 - 수소충전소 주요 설비 견학

3. 교육 일정

시간	과목명	비고
10:00~12:00	120'	수소충전소 법령의 이해
12:00~13:00	60'	한국가스안전공사 안전기준서 (김정근 차장)
13:00~15:00	120'	점심시간
15:00~17:00	120'	수소충전소 운영사례
		넥스스타 (박환진 이사)
		수소안전무지럼 투어 & 수소충전소 견학
		2개조 운영

* 상기 일정은 사정에 따라 변동될 수 있음

문의처

한국수소연합 산업지원실
(sylee@h2korea.or.kr, 02-6258- 7479)

오시는 길 수소안전아카데미 104호 (충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)




