

# 일간 수소 이슈 브리핑

- '26.8.7, 한국수소연합 국제협력실 -

◇ 매일 국내·해외 언론보도를 바탕으로 수소에너지 및 수소경제 관련 주요 이슈를 선별·요약하여 배포함

## □ 국내

### ○ 암모니아 추진선 '고강도 철강재' 길 연다...재료연, 국내 첫 안전성 평가 플랫폼 구축 ('26.8.5, 전기신문)

- 한국재료연구원은 수소운반체인 암모니아 추진선에 고강도 철강재를 적용하기 위한 국내 최초의 무수 암모니아 응력부식균열 통합평가 플랫폼 개발에 착수했다고 함
- 플랫폼은 무수 암모니아 환경 제어·응력 부여·전기화학 분석·실시간 균열 모니터링 기술을 통합해 강재와 용접부의 안전성을 정량 평가한다고 함
- 포스코·삼성중공업·한화오션과 대학들이 참여해 고강도 TMCP 강재 평가, 손상 원인과 수명 예측, 실제 선박 설계·운용 조건의 산업 적용성을 검증한다고 함
- 연구진은 시험 데이터베이스를 구축해 국산 고강도 강재의 선급 승인과 실제 선박 적용, 국제 가스운반선 규정 개정과 국제표준 제정에 활용한다고 함

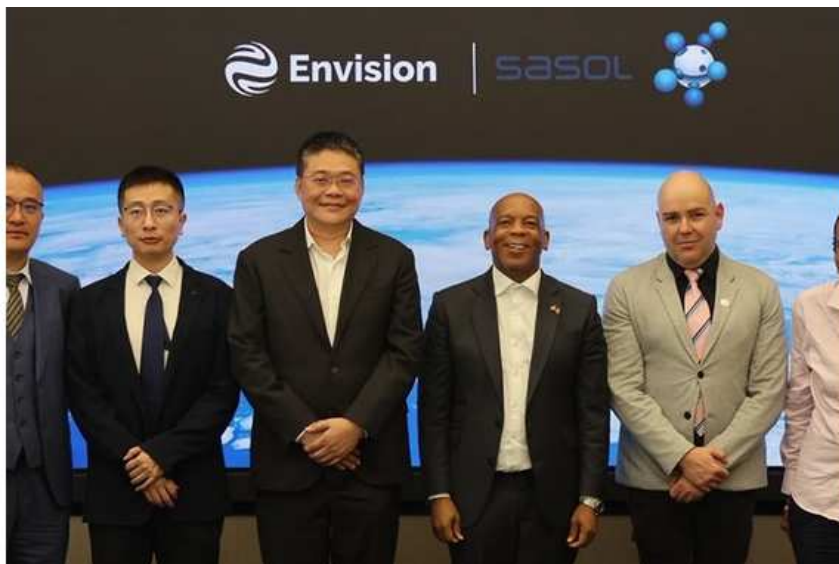
### ○ 충남 계룡 첫 수소충전소, 10일 운영 개시 ('26.8.6, 연합뉴스)

- 계룡시는 국비와 민간자금 각 50% 등 총 50억원을 투입한 관내 첫 수소충전소를 10일부터 운영함
- 충전소는 승용차와 버스용 상용 충전기 2기를 갖췄으며, 시간당 50kg·하루 승용차 약 50~60대를 충전할 수 있음

- 지역 내 수소차 61대의 대전·논산 원정 충전 불편을 줄이고, 친환경차 보급과 수소경제 활성화에 기여할 전망이다
- 산업구조 혁신부터 연금·노동 개편까지…정부, 경제구조 개편 착수  
(’26.8.6, 아주경제)
  - 정부는 산업구조 혁신과 모두의 성장을 두 축으로 한 경제구조 개편을 추진하고 재정·세제·금융·규제 개선을 패키지로 지원한다고 함
  - 철강 분야에서는 AI 제조공정 혁신과 함께 2026~2030년 총 7868억원 규모의 한국형 수소환원제철 실증기술 개발을 추진한다고 함
  - 정부는 철강·석유화학·바이오·가전·조선·자동차 등 주력산업의 AI 기반 제조공정과 고부가·친환경 전환 방안을 순차적으로 마련한다고 함
- 버려지는 것들의 재발견…수소로 다시 태어난 바이오가스  
(’26.8.5, 동아사이언스)
- KEI “중동 위기 장기화… 에너지·기후 안보 통합 전환 필요”  
(’26.8.6, 데일리안)

## □ 해외

- [남아공] Sasol, 남아공 e-연료용 그린수소 플랜트 설계에 Envision Energy 선정 ('26.8.5, Hydrogen Insight)
  - 남아공 Sasol은 Sasolburg에서 e-메탄올과 e-SAF를 생산하기 위한 그린수소 시스템의 설계를 중국 Envision Energy에 맡겼다고 함
  - Envision Energy는 재생에너지·에너지저장·수전해 기술을 통합해 비용 경쟁력 있는 그린수소 생산시스템을 설계하며 설계 단계는 2026년 후반에 진행된다고 함
  - Envision Energy는 중국 츠핑에서 500MW 규모의 그린수소·암모니아 복합단지를 운영한 경험을 남아공 프로젝트에 활용한다고 함
  - Sasol은 생산된 그린수소를 e-메탄올과 e-SAF의 원료로 사용해 기존 석탄 기반 액체연료·화학제품 사업의 저탄소 전환을 추진한다고 함
  - 양사는 설계 완료 후 기술·경제성을 검토하되 후속 개발과 상업 가동 일정은 아직 제시하지 않았다고 함



< 사진: Sasol과 Envision Energy의 그린수소 협력, 출처: Sasol >

○ [영국] ZeroAvia, 상업용 항공기 수소 인프라 실증 HyPRIME 프로젝트 주도 ('26.8.5, FuelCellWorks)

- 영국 ZeroAvia는 교통부 지원을 받아 상업용 항공기의 액화수소 충전 인프라를 개발·구축·실증하는 HyPRIME 프로젝트를 주도한다고 함
- 프로젝트는 ULEMCo의 이동식 지상지원장비와 GeoPura의 HPU1을 통합해 실제 공항 환경에서 운영·안전·경제성 요건을 평가한다고 함
- ZeroAvia는 표준 상업용 항공기 운항 준비시간 안에 액화수소를 충전할 수 있는 체계를 실증하고 영국 공항으로 확대할 수 있는 기반을 마련한다고 함
- 운송·저장 중 발생하는 증발수소는 지상지원장비와 공항 설비에 활용하고 헬륨 없는 불활성화 방식을 적용해 가스 낭비를 줄인다고 함
- ZeroAvia는 수소전기 추진·전력시스템과 관련해 3000건이 넘는 사전주문을 확보했다고 함



< 사진: ZeroAvia의 수소항공 인프라 실증 장비, 출처: ZeroAvia >

□ 【안내】 에너지 · 전기 · 수소 대표 학회 공동 정책포럼  
『AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할』

에너지·전기·수소 대표 학회 공동 정책포럼

# AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할

수요·계통·시장 그리고 수소, 무엇을 준비해야 하는가?

2026. 8. 13. (목) 09:30~12:30  
과학기술컨벤션센터 대회의실2

사전 등록 | 

---

**개회**

- 인사말씀  
- 김재홍 회장(한국수소연합)
- 축사  
- 이종배 공동대표의원(국회수소경제포럼), 정태호 공동대표의원(국회수소경제포럼)

---

**주제 발표**

- 메가프로젝트 시대 전력수요 대응과 무탄소 전력 시스템 전환 방안  
- 박은덕 학회장(한국에너지학회)
- AI·재생에너지 시대 전력계통 전환의 선결과제와 수소의 계통 연계 조건  
- 박종배 학회장(대한전기학회)
- 무탄소 전력 수요 대응을 위한 수소 기술의 역할과 상용화 전략  
- 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)
- 재생에너지 확대를 위한 수소 장주기 저장(HESS)의 필요성과 경쟁력  
- 이관영 단장(한국과학기술연구원)

---

**패널 토론**

- AI 시대 전력시스템 내 수소의 우선 적용처와 시장 조성 방안  
- 좌장 : 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)  
- 패널 : 박은덕 학회장(한국에너지학회), 박종배 학회장(대한전기학회),  
이관영 단장(한국과학기술연구원), 이종민 소장(한국전력연구원),  
이태의 실장(에너지경제연구원), 김은환 팀장(한국전력거래소),  
신승규 부사장(현대자동차)

---

주최 |  한국에너지학회  
 한국수소및신에너지학회

주관 |  (사) 한국수소연합  
 한국과학기술연구원

후원 | 국회수소경제포럼

□ 【안내】 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육(제5차)  
『수소충전소 품질관리·운영』 [참가신청](#)



신청방법

2026년 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육 **제5차**

# 수소충전소 품질관리·운영 교육

**2026.8.20.(목) 10:00~17:00**  
수소안전아카데미 104호

### 1. 교육 개요

- 교육주제** 수소충전소 품질관리·운영
- 교육일시** 2026년 8월 20일(목) 10:00 ~ 17:00
- 교육시간** 6시간
- 모집인원** 40명 내외(선착순 마감)
- 교육장소** 수소안전아카데미 104호  
(충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)
- 교육대상** 우선대상 수소전문기업 및 예비전문기업 재직자,  
수소산업 종사자, 수소 관련 학과 학생 등
- 신청방법** QR코드 통해 사전등록(무료교육)

### 2. 교육 과목

|          |                                  |                                                                                                            |
|----------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>수소충전소 법령의 이해</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>수소충전소 관련 주요 법령 및 인허가 절차</li> <li>충전소 운영기준 및 안전관리 법적 요구사항</li> </ul> |
| <b>2</b> | <b>수소충전소 운영사례</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>수소충전소 구축 및 운영 사례 소개</li> <li>운영 중 발생 사례 및 유지관리 노하우</li> </ul>       |
| <b>3</b> | <b>수소안전유지업 투어 &amp; 수소충전소 견학</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>수소안전 전시관 투어 및 안전기술 체험</li> <li>수소충전소 주요 설비 견학</li> </ul>            |

### 3. 교육 일정

| 시간          | 과목명  | 비고                    |
|-------------|------|-----------------------|
| 10:00~12:00 | 120' | 수소충전소 법령의 이해          |
| 12:00~13:00 | 60'  | 점심시간                  |
| 13:00~15:00 | 120' | 수소충전소 운영사례            |
| 15:00~17:00 | 120' | 수소안전유지업 투어 & 수소충전소 견학 |

\* 상기 일정은 사정에 따라 변동될 수 있음

### 문의처

한국수소연합 산업지원실  
(sylee@h2korea.or.kr, 02-6258- 7479)

**오시는 길** 수소안전아카데미 104호 (충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)

