

일간 수소 이슈 브리핑

- '26.8.10, 한국수소연합 국제협력실 -

◇ 매일 국내·해외 언론보도를 바탕으로 수소에너지 및 수소경제 관련 주요 이슈를 선별·요약하여 배포함

□ 국내

- [HD하이드로젠, 한국형 고체산화물연료전지 양산체계 구축 완료](#)
(‘26.8.7, 머니투데이)
 - HD하이드로젠은 한국전기안전공사로부터 SOFC 발전설비 HD250·HD300과 제조시설의 사용전검사를 완료하고 제품 양산체계를 구축함
 - HD250과 HD300은 각각 249kW·285kW급 중소형 발전용 SOFC로, 제품과 제조시설의 전기설비 안전성과 적합성을 확인받음
 - 두 제품에는 별도의 외부 급수 없이 운전 가능한 무급수 기술이 적용돼 설치 편의성과 운영 효율성을 높이고 다양한 운전 조건에 대응하도록 설계됨
 - HD하이드로젠은 2024년 설립 후 2년 만에 제품 개발과 생산라인 구축을 완료했으며, 향후 육상 발전과 해양시장으로 SOFC 사업을 확대할 계획임
- [친환경 선박 연료도 맞춤형으로...UST·해양플랜트연 평가체계 개발](#)
(‘26.8.6, 헬로디디)
 - UST와 선박해양플랜트연구소 연구팀은 선박의 크기·운항거리·내부 공간·중량을 반영해 친환경 추진 방식을 비교하는 통합 평가체계를 개발했다고 함
 - 연구팀은 국내 연안선박을 대상으로 배터리 전기추진, 바이오디젤·배터리 하이브리드, 수소연료전지, 메탄올, 암모니아 추진 방식을 비교 했다고 함
 - 평가에는 연료·추진설비의 부피와 중량, 전 과정 온실가스, 초기 투자비·연료비·유지관리비·탄소규제비용을 포함한 20년 생애주기 비용이 반영됐다고 함

- 연구진은 재생에너지 기반 수소와 암모니아의 배출 저감 가능성을 확인했으며 선박별 운항조건에 따라 적합한 추진 방식이 달라진다고 설명함
- 올해 수소발전 입찰시장 물량 확정...일반 930Gwh·청정 500Gwh
(’26.8.7, 가스신문)
 - 기후에너지환경부는 2026년 수소발전 입찰시장 개설 물량을 일반수소 930GWh, 청정수소 500GWh로 확정해 고시함
 - 일반수소는 2028년, 청정수소는 2029년 상업운전을 기준으로 물량이 배정됐으며, 연도별 구매량도 단계적으로 확대하도록 설정함
 - 입찰시장 개설 물량은 연도별 구매량과 기존 계약물량 등을 고려해 조정할 수 있으며, 계약물량은 개설물량의 110% 이내에서 설정 가능함
 - 업계에서는 일반수소 930GWh가 과거보다 축소된 수준으로 평가돼 시장 활성화에 미칠 영향과 청정수소 중심 전환을 둘러싼 논란이 이어질 전망이다
- 상반기 글로벌 수소차 판매 10대 중 7대가 현대차 (’26.8.6, 아시아경제)
 - SNE리서치에 따르면 2026년 상반기 글로벌 수소차 판매량은 4,643대로 전년 동기보다 13% 증가했다고 함
 - 현대차는 2세대 넥쏘 판매에 힘입어 전년 동기보다 161.9% 증가한 3,337대를 판매했으며 시장점유율은 31%에서 71.9%로 상승했다고 함
 - 현대차는 새만금에 1조4,000억원 규모의 수전해 플랜트와 AI 수소 시티를 추진하고 울산에는 9,300억원을 투자해 연간 3만기 규모의 연료전지·수전해기 생산공장을 건설하고 있다고 함
 - SNE리서치는 수소차가 장거리·고중량·고가동률 운송 분야에서 배터리 전기차를 보완하는 방향으로 성장할 가능성이 크다고 설명함

□ 해외

○ [스페인] 스페인, 4개 그린수소 프로젝트에 2억 7,400만 유로 지원 확정 ('26.8.6, Hydrogen Insight)

- 스페인 생태전환부는 2차 서비스형 경매(Auction-as-a-Service)를 통해 4개 그린수소 프로젝트에 총 2억 7,400만 유로(약 4,380억 원)를 지원한다고 밝힘
- 선정된 프로젝트의 전해조 용량은 총 102.27MW이며 지원금은 재생수소 생산량을 기준으로 10년간 지급될 예정임
- Repsol의 A Coruña 50MW Atlas 프로젝트는 1억 3,340만 유로(약 2,130억 원), Puertollano 12.27MW P-HYNET 프로젝트는 4,980만 유로(약 800억 원)를 지원받음
- Doña Urraca Energy의 Albacete 30MW Quixotgen 프로젝트는 5,020만 유로(약 800억 원), Acciona Plug의 Zaragoza 10MW 프로젝트는 4,090만 유로(약 650억 원)를 지원받음
- Repsol은 두 프로젝트에서 생산한 그린수소를 기존 정유공정의 그레이수소 대체에 활용해 탄소배출 감축을 추진할 계획임



< 사진: 페드로 산체스 스페인 총리, 출처: Getty Images/Javier Soriano >

- [미국] 일리노이대·GenH2, 차세대 항공용 액화수소 연구 협력
(‘26.8.6, FuelCellWorks)
 - 미국 일리노이대 어배너-섐페인 캠퍼스와 GenH2는 차세대 항공용 액화수소 기술 연구를 위해 공동 연구에 착수함
 - GenH2는 대학에 실험실 규모의 수소액화기를 공급해 연구진이 현장에서 액화수소를 직접 생산하고 항공우주 시험에 활용할 수 있도록 지원함
 - 연구진은 액화수소 연료계통의 성능과 저장·이송·충전 기술, 펌프·밸브·씰 등 핵심 부품을 실제 액화수소 운전조건에서 평가할 계획임
 - 또한 열전달·다상유동과 극저온 환경에 노출되는 소재·부품의 장기 내구성을 검증하고 관련 데이터를 확보할 예정임
 - 이번 협력은 증기차폐 탱크, 초장기 체공 무인기(UAV), 고장허용 극저온 단열기술 등 차세대 수소항공 기술 개발을 지원할 것으로 기대됨

□ 【안내】 에너지 · 전기 · 수소 대표 학회 공동 정책포럼
『AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할』

에너지·전기·수소 대표 학회 공동 정책포럼

AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할

수요·계통·시장 그리고 수소, 무엇을 준비해야 하는가?

2026. 8.13.(목) 09:30~12:30
과학기술컨벤션센터 대회의실2

사전 등록 | 

개회

- 인사말씀
- 김재홍 회장(한국수소연합)
- 축사
- 이종배 공동대표의원(국회수소경제포럼), 정태호 공동대표의원(국회수소경제포럼)

주제 발표

- 메가프로젝트 시대 전력수요 대응과 무탄소 전력 시스템 전환 방안
- 박은덕 학회장(한국에너지학회)
- AI·재생에너지 시대 전력계통 전환의 선결과제와 수소의 계통 연계 조건
- 박종배 학회장(대한전기학회)
- 무탄소 전력 수요 대응을 위한 수소 기술의 역할과 상용화 전략
- 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)
- 재생에너지 확대를 위한 수소 장주기 저장(HESS)의 필요성과 경쟁력
- 이관영 단장(한국과학기술연구원)

패널 토론

- AI 시대 전력시스템 내 수소의 우선 적용처와 시장 조성 방안
- 좌장 : 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)
- 패널 : 박은덕 학회장(한국에너지학회), 박종배 학회장(대한전기학회),
이관영 단장(한국과학기술연구원), 이종민 소장(한국전력연구원),
이태의 실장(에너지경제연구원), 김은환 팀장(한국전력거래소),
신승규 부사장(현대자동차)

주최 |  한국에너지학회
Korea Energy Society

 한국수소및신에너지학회

주관 |  (사) 한국수소연합
Korea Hydrogen Alliance

 한국과학기술연구원
Korea Institute of Science and Technology

후원 | 국회수소경제포럼

□ 【안내】 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육(제5차)
『수소충전소 품질관리·운영』 [참가신청](#)



신청방법

2026년 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육 **제5차**

수소충전소 품질관리·운영 교육

2026.8.20.(목) 10:00~17:00
수소안전아카데미 104호

1. 교육 개요

- 교육주제** 수소충전소 품질관리·운영
- 교육일시** 2026년 8월 20일(목) 10:00 ~ 17:00
- 교육시간** 6시간
- 모집인원** 40명 내외(선착순 마감)
- 교육장소** 수소안전아카데미 104호
(충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)
- 교육대상** 우선대상 수소전문기업 및 예비전문기업 재직자,
수소산업 종사자, 수소 관련 학과 학생 등
- 신청방법** QR코드 통해 사전등록(무료교육)

2. 교육 과목

1	수소충전소 법령의 이해	- 수소충전소 관련 주요 법령 및 인허가 절차 - 충전소 운영기준 및 안전관리 법적 요구사항
2	수소충전소 운영사례	- 수소충전소 구축 및 운영 사례 소개 - 운영 중 발생 사례 및 유지관리 노하우
3	수소안전유지업 투어 & 수소충전소 견학	- 수소안전 전기관 투어 및 안전기술 체험 - 수소충전소 주요 설비 견학

3. 교육 일정

시간	과목명	비고
10:00~12:00	120'	수소충전소 법령의 이해
12:00~13:00	60'	점심시간
13:00~15:00	120'	수소충전소 운영사례
15:00~17:00	120'	수소안전유지업 투어 & 수소충전소 견학

* 상기 일정은 사정에 따라 변동될 수 있음

문의처

한국수소연합 산업지원실
(sylee@h2korea.or.kr, 02-6258- 7479)

오시는 길 수소안전아카데미 104호 (충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)




