

일간 수소 이슈 브리핑

- '26.8.11, 한국수소연합 국제협력실 -

◇ 매일 국내·해외 언론보도를 바탕으로 수소에너지 및 수소경제 관련 주요 이슈를 선별·요약하여 배포함

□ 국내

○ 범한퓨얼셀 10kW급 SOFC 국내 첫 개발...효율 60.8% (’26.8.10, 서울경제)

- 범한퓨얼셀이 한국에너지기술평가원 국책과제를 통해 10kW급 캐스케이드 SOFC 시스템을 국내 최초로 개발함
- 1차 스택에서 남은 연료를 2차 스택에서 다시 활용하는 방식으로 연료 이용률을 높여 발전효율 60.8%를 달성함
- 스택·연료개질기·금속분리판·열교환기·인버터 등 핵심 부품에 국내 기술을 적용해 국산 부품 기반 시스템을 구현함
- 향후 세라믹 프로톤 컨덕터와 연계해 발전효율 70% 수준을 목표로 하며, AI 데이터센터 등 발전용 연료전지 시장으로 확대할 계획임

○ 블루에프씨, 10kW급 순수소용 PEMFC 유럽 CE 인증 획득 (’26.8.10, 가스신문)

- 블루에프씨가 스페인 키너지와 공동으로 진행한 10kW급 순수소용 PEMFC의 유럽 CE 인증을 국내 최초로 획득함
- CE 인증과 함께 키너지와 10kW급 PEMFC 시스템 공급계약을 체결해 국내 기업 최초의 유럽 공급 사례를 확보함
- 블루에프씨는 향후 5kW급부터 MW급까지 제품 라인업을 확대하고 용량별 인증을 순차적으로 추진할 계획임

- 인도 태양광부터 PPA까지…GS건설, 친환경 에너지 사업 키운다
(‘26.8.10, 뉴스1)
 - GS건설은 태양광과 전력구매계약, 무탄소 분산에너지 사업을 포함한 친환경 에너지 사업을 확대하고 있다고 함
 - 회사는 포항시와 영일만산업단지 분산에너지 특화지역 조성을 추진하고 청정암모니아를 연료로 사용하는 무탄소 발전 플랜트 실증을 진행하고 있다고 함
 - 회사는 미국 아모지의 암모니아 분해 기술로 수소를 생산해 연료전지 발전에 활용하고 실증 이후 상용 플랜트를 운영할 계획이라고 함
- 주석-구리 촉매 활용한 CCU 기술 개발 (‘26.8.10, 철강금속신문)
 - KIST와 국민대학교 연구팀은 포집한 이산화탄소를 별도 분리·정제·압축 없이 전기화학적으로 전환해 고순도 포름산을 생산하는 통합공정을 개발했다고 함
 - 연구팀은 포집 이산화탄소의 94%를 포름산염으로 전환해 최대 98% 순도의 포름산을 생산했으며 생산비는 톤당 약 410달러로 분석됐다고 함
 - 연구진은 포름산을 수소 저장·운반 물질로 활용할 수 있으며 실제 산업 배출가스 공정 검증과 장기간 연속운전 실증을 추진할 계획이라고 함
- [전북일보-우석대학교 공동기획] ‘수소산업진흥원’ 왜 필요한가?
(‘26.8.9, 전북일보)

□ 해외

- [인도] 인도, 그린수소 기반 암모니아 연 100만톤 추가 경매 추진 ('26.8.7, Hydrogen Insight)
 - 인도 국영 태양에너지공사(SECI)는 비료산업 공급용 그린수소 기반 암모니아를 연간 100만톤 추가로 계약하기 위한 경매를 추진한다고 함
 - SECI는 지난해 시행한 1차 입찰을 통해 2026년 3월 연간 67만톤의 그린암모니아 공급계약을 체결했다고 함
 - 인도는 연간 약 2,000만톤의 비료를 사용하며 상당량을 수입하거나 수입 천연가스로 생산하고 있다고 함
 - 1차 경매의 공급가격은 kg당 49.75~64.74루피로 결정됐으며 당초 낙찰 물량은 연간 72만4,000톤이었다고 함
 - 인도 정부는 그린수소 기반 메탄올 공급 입찰도 두 달 안에 시작할 계획이라고 함



< 사진: 1차 경매를 통해 그린암모니아를 공급받는 크리샤나 포스켄 비료시설,
출처: Krishana Phoschem >

○ [이탈리아] 유럽 선박용 교체식 액화수소 탱크, 육상 시험 완료
(‘26.8.7, Fuel Cell Works)

- 유럽연합 지원 sHYpS 컨소시엄은 이탈리아 스타란차노 시험장에서 선박용 교체식 액화수소 저장·취급 시스템의 핵심 육상 시험을 완료했다고 함
- 컨소시엄은 실제 운전조건에서 액화수소 저장 개념의 핵심 기술 요소를 안전하게 통합하고 검증했다고 함
- 시험 과정에서는 최근 수행한 작업과 기술적 과제, 주요 결과를 검토하고 향후 선박 통합시험으로 이어지는 개발 일정을 점검했다고 함
- 이번 시험결과는 액화수소 탱크와 연료취급 시스템의 다음 개발·검증 단계에 활용될 예정이라고 함
- 컨소시엄은 시스템을 추가 보완한 뒤 선박 탑재 실증을 추진해 무배출 수상운송 기술의 상용화 기반을 마련할 계획이라고 함



< 사진: sHYpS 선박용 교체식 액화수소 저장·취급 시스템 시험,
출처: sHYpS/FuelCellWorks >

○ 재생에너지 확대 중인 中 “수소는 계통 유연성 필수 자원”
(‘26.8.10, 월간수소경제)

□ 【안내】 에너지 · 전기 · 수소 대표 학회 공동 정책포럼
『AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할』

에너지·전기·수소 대표 학회 공동 정책포럼

AI 시대 전력시스템 대전환과 수소의 역할

수요·계통·시장 그리고 수소, 무엇을 준비해야 하는가?

2026. 8.13.(목) 09:30~12:30
과학기술컨벤션센터 대회의실2

사전 등록 | 

개회

- 인사말씀
- 김재홍 회장(한국수소연합)
- 축사
- 이종배 공동대표의원(국회수소경제포럼), 정태호 공동대표의원(국회수소경제포럼)

주제 발표

- 메가프로젝트 시대 전력수요 대응과 무탄소 전력 시스템 전환 방안
- 박은덕 학회장(한국에너지학회)
- AI·재생에너지 시대 전력계통 전환의 선결과제와 수소의 계통 연계 조건
- 박종배 학회장(대한전기학회)
- 무탄소 전력 수요 대응을 위한 수소 기술의 역할과 상용화 전략
- 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)
- 재생에너지 확대를 위한 수소 장주기 저장(HESS)의 필요성과 경쟁력
- 이관영 단장(한국과학기술연구원)

패널 토론

- AI 시대 전력시스템 내 수소의 우선 적용처와 시장 조성 방안
- 좌장 : 박진남 학회장(한국수소및신에너지학회)
- 패널 : 박은덕 학회장(한국에너지학회), 박종배 학회장(대한전기학회),
이관영 단장(한국과학기술연구원), 이종민 소장(한국전력연구원),
이태의 실장(에너지경제연구원), 김은환 팀장(한국전력거래소),
신승규 부사장(현대자동차)

주최 |  한국에너지학회
KES 한국수소및신에너지학회

주관 |  (사) 한국수소연합
Korea Hydrogen Alliance

후원 |  한국과학기술연구원
KIST Korea Institute of Science and Technology

후원 | 국회수소경제포럼

□ 【안내】 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육(제5차)
『수소충전소 품질관리·운영』 [참가신청](#)



신청방법

2026년 수소 밸류체인 인허가 현장실무 교육 **제5차**

수소충전소 품질관리·운영 교육

2026.8.20.(목) 10:00~17:00
수소안전아카데미 104호

1. 교육 개요

교육주제 수소충전소 품질관리·운영

교육일시 2026년 8월 20일(목) 10:00 ~ 17:00

교육시간 6시간

모집인원 40명 내외(선착순 마감)

교육장소 수소안전아카데미 104호
(충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)

교육대상 우선대상 수소전문기업 및 예비전문기업 재직자,
수소산업 종사자, 수소 관련 학과 학생 등

신청방법 QR코드 통해 사전등록(무료교육)

2. 교육 과목

1	수소충전소 법령의 이해	- 수소충전소 관련 주요 법령 및 인허가 절차 - 충전소 운영기준 및 안전관리 법적 요구사항
2	수소충전소 운영사례	- 수소충전소 구축 및 운영 사례 소개 - 운영 중 발생 사례 및 유지관리 노하우
3	수소안전유지업 투어 & 수소충전소 견학	- 수소안전 전시관 투어 및 안전기술 체험 - 수소충전소 주요 설비 견학

3. 교육 일정

시간	과목명	비고
10:00~12:00	120'	수소충전소 법령의 이해
12:00~13:00	60'	점심시간
13:00~15:00	120'	수소충전소 운영사례
15:00~17:00	120'	수소안전유지업 투어 & 수소충전소 견학

* 상기 일정은 사정에 따라 변동될 수 있음

오시는 길 수소안전아카데미 104호 (충북 음성군 맹동면 연미로 360-33)





(사) 한국수소연합
Korea Hydrogen Alliance



한국가스안전공사
Korea Gas Safety Corporation